

UCHWAŁA NR XXXVIII.318.2021
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE

z dnia 17 listopada 2021 r.

w sprawie wyrażenia woli utworzenia Stowarzyszenia Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt 12 oraz art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1372)

Rada Miejska w Sztumie uchwala, co następuje:

§ 1

1. Wyraża się wolę utworzenia wspólnie z położonymi w przebiegu obecnej drogi krajowej nr 55 następującymi gminami założycielskimi: Gminą Nowy Dwór Gdański, Gminą Miasta Malborka oraz Gminą Nowy Staw Stowarzyszenia Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego.
2. Głównym celem stowarzyszenia wskazanego w pkt 1 uchwały będzie współpraca wszystkich samorządów zainteresowanych stworzeniem nowego korytarza transportowego wzdłuż Wisły na Mierzeję Wiślaną.

§ 2

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Sztum do podejmowania czynności faktycznych i prawnych zmierzających do utworzenia stowarzyszenia, w szczególności do: reprezentowania Miasta i Gminy Sztum w Komitecie założycielskim, opracowania statutu stowarzyszenia oraz wszelkich dokumentów niezbędnych do zarejestrowania stowarzyszenia w Krajowym Rejestrze Sądowym.

§ 3

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Sztum do reprezentowania Miasta i Gminy Sztum na Walnym Zebraniu Członków stowarzyszenia.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Pod względem formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń

Sztum, dnia 17.11.2021 r.

Władimir Grochowicki
Mikhael Grochowicki

UZASADNIENIE

Utworzenie Stowarzyszenia Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego.

jest inicjatywą czterech gmin położonych w przebiegu obecnej drogi krajowej 55.

Gminy założyciele stowarzyszenia: Gmina Nowy Dwór Gdański, Gmina Miasta Malborka, Miasto i Gmina Sztum oraz Gmina Nowy Staw zainteresowane są stworzeniem nowego korytarza transportowego wzdłuż Wisły na Mierzeję Wiślaną ze względu na możliwości rozwoju potencjału społeczno – gospodarczego regionu nadwiślańskiego, poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz mieszkańców.

Stowarzyszenie ma zresztać samorzady położone w ciągu obecnej drogi krajowej nr 55, które chcą wspólnie podjąć działania zmierzające do ujęcia w planach inwestycyjnych rządu niezbędnych robót związanych ze stworzeniem nowego strategicznego korytarza transportowego wzdłuż Wisły na Mierzeję Wiślaną.

Art. 84 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2021r. poz. 1372) stanowi, że w celu wspierania idei samorządu terytorialnego oraz obrony wspólnych interesów, gminy mogą tworzyć stowarzyszenia, w tym również z powiatami i województwami. Doprowadzenie do realizacji celów stowarzyszenia jest wspólnym interesem czterech gmin założycielskich, co uzasadnia podjęcie stosownej uchwały.