

**UCHWAŁA NR XLII.380.2022
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE**

z dnia 30 marca 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Sztum

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559) oraz art. 16 ust. 1, ust. 4 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 1371 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Ustala się stawkę opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto i Gmina Sztum w wysokości:

- 1) 0,03 zł – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, mniejszą niż 22 miejsca,
- 2) 0,04 zł – za jedno zatrzymanie na przystanku komunikacyjnym dla pojazdów samochodowych z liczbą miejsc siedzących poza miejscem kierowcy, równą lub większą niż 22 miejsca.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sztumie

Czesław Oleksiak

Uzasadnienie

W art. 16 ust. 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzono możliwość pobierania opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem albo zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego.

Stawka opłaty ustalona jest w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ danej jednostki samorządu terytorialnego.

Art. 16 ust. 4 ww. ustawy wymaga zastosowania przy ustaleniu wysokości stawki niedyskryminujących zasad, zaś art. 16 ust. 5 przywołanej ustawy określa maksymalną wysokość stawki tej opłaty tj. 0,05 zł za zatrzymanie środka transportu na przystanku.

Przesłanką do ustalenia niższych stawek opłat są według ustawy „niedyskryminujące zasady”, Pomimo braku określenia tego pojęcia w ustawie, należy mieć na względzie jednolite poglądy, wyrażane w tym przedmiocie w orzecznictwie. W orzecznictwie wskazuje się że pojęcie „dyskryminacja” oznacza odmienne traktowanie różnych podmiotów, które znajdują się w podobnej sytuacji. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym nie daje podstaw do automatycznego przyjęcia, że dopuszczalne jest, aby taką samą opłatę uiszczał przewoźnik realizujący przewóz dużymi pojazdami o wysokiej masie i przewożący kilkadziesiąt lub więcej osób oraz przewoźnik wykonujący taki sam przewóz samochodami zabierającymi kilku lub kilkunastu pasażerów. Byłoby to dyskryminujące dla tych ostatnich, bowiem uczestniczyliby w kosztach utrzymania przystanków tak samo jak duże autobusy.

Mając powyższe na uwadze, uchwała zakłada zróżnicowanie wysokości stawek opłat w zależności od wielkości pojazdów.

Wyniki głosowania do uchwały nr XLII.380.2022

Głosowano w sprawie: ustalenia stawki opłat za korzystanie z przystanków komunikacyjnych na terenie Miasta i Gminy Sztum

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Mariusz Akierman, Danuta Barańska, Agnieszka Borowska, Waldemar Fierek, Adam Kaszubski, Jarosław Kazimierowicz, Sławomir Lipski, Bartosz Mazerski, Czesław Oleksiak, Piotr Ostrowski, Adam Poćwiardowski, Iwona Ruszkowska, Ewa Rzeszotarska, Sławomir Sidorowicz, Piotr Siebert

Głosowanie zakończono w dniu: 30 marca 2022, o godz. 16:50