

Uchwała Nr XVI.110.2019
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE
z dnia 18 GRUDNIA 2019 roku

w sprawie Rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic małych miast w Polsce

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminny z dnia 8 marca 1990 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1.

Rada Miejska w Sztumie bardzo wysoko ocenia Rządowy Program Budowy Stu Obwodnic małych miast w Polsce.

§ 2.

Rada Miejska zwraca się z wnioskiem do Pana Premiera oraz wszystkich osób i instytucji odpowiedzialnych za realizację Rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic o ujęcie w tym Programie budowy obwodnicy miasta Sztum w ciągu drogi krajowej nr 55.

§ 3.

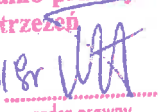
Rada Miejska w Sztumie w imieniu mieszkańców i sztumskiego samorządu deklaruje wszelką możliwą pomoc i współpracę ze strony Miasta i Gminy Sztum w realizacji tej inwestycji, w ramach posiadanych kompetencji i uprawnień.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

Przewodniczący
Rady Miejskiej w Sztumie
Czesław Oleksiak

Pod względem formalno-prawnym
nie budzi zastrzeżeń

Sztum, dnia 04.12.2019 Br 
radca prawny
Monika Forkiewicz

Uzasadnienie:

Konieczność budowy obwodnicy powiatowego miasta Sztum jest podnoszona przez sztumskie władze administracyjne i mieszkańców od kilkudziesięciu lat.

Ogłoszony przez Rząd RP Program Budowy Stu Obwodnic daje nadzieję, że w małych miastach i środowiskach, w tym w Sztumie leżących poza obszarem metropolitarnym będą budowane obwodnice mające strategiczne znaczenie dla naszego rozwoju, rozwiązania narastających problemów komunikacyjnych, poprawy bezpieczeństwa mieszkańców oraz zmniejszających emisje szkodliwych związków w zwartej zabudowie mieszkaniowej.

Obecnie droga krajowa nr 55 przecina miasto Sztum na całej długości. Przebiega także przez ściśle historyczne centrum Sztumu wpisane do Rejestru Zabytków. Taki przebieg drogi krajowej wynika z uwarunkowań historycznych i przyrodniczych. Miasto Sztum wraz z gotyckim zespołem zamkowym z XIV wieku, zostało lokowane na wąskim przesmyku między dwoma jeziorami: Sztumskim i Barlewickim. W najwęższym miejscu szerokość zurbanizowanego przesmyku wynosi około 110 m (załącznik nr 1).

W związku z rozwojem miasta, budową osiedli mieszkaniowych taki przebieg drogi krajowej nr 55 powoduje jej coraz większą uciążliwość, pogorszenie bezpieczeństwa mieszkańców i innych użytkowników tej drogi. Praktycznie prawie cały ruch pieszych w mieście Sztum odbywa się ulicami wzdłuż drogi krajowej nr 55. Wzrasta ponad normy hałas oraz emisja szkodliwych związków chemicznych ze spalin. Mieszkańcy ciągle skarżą się na narastający problem.

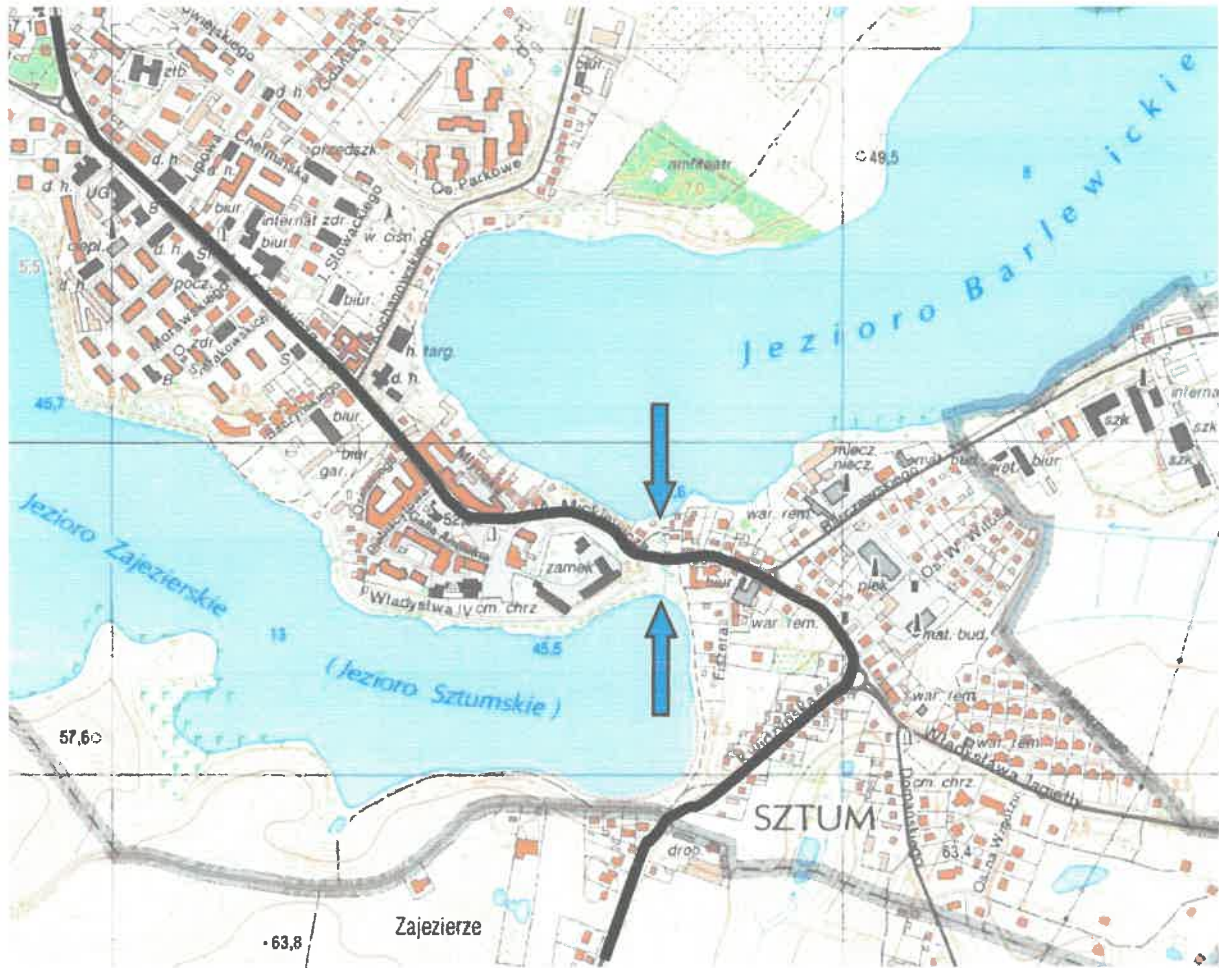
W związku z powyższym sztumski samorząd wielokrotnie podnosił konieczność budowy obwodnicy Sztumu kierując swoje wnioski do różnych instytucji. Mimo bardzo dobrej współpracy z Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku w wyniku której starano się łagodzić uciążliwość drogi krajowej nr 55 w granicach miasta Sztum, nie doczekaliśmy się docelowego rozwiązania w postaci obwodnicy.

W dokumentach planistycznych ostatecznie ustalono przebieg obwodnicy miasta Sztum w uzgodnieniu z Generalną Dyрекcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku. Reguluje to Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miasta i Gminy Sztum w załączniku nr 1 do Uchwały nr XXXIX.267.2017 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 29 marca 2017 roku (załącznik nr 2).

W Studium określono optymalny przebieg obwodnicy miasta Sztum w ciągu drogi krajowej nr 55 eliminujący wcześniej opisane uciążliwości. Jednocześnie budowa obwodnicy przyczyniłaby się do podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej Sztumu, gdyż jeden z przewidywanych głównych węzłów drogowych leży w bezpośrednim sąsiedztwie Parku Przemysłowego Sztum o pow. ok. 90 ha. Na terenie tego Parku prawie 15 ha terenów inwestycyjnych jest zarządzanych przez Pomorską Specjalną Strefę Ekonomiczną.

W związku z powyższym bardzo prosimy Pana Premiera oraz wszystkie osoby i instytucje odpowiedzialne za realizację rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic o ujęcie w tym Programie budowy obwodnicy miasta Sztum w ciągu drogi krajowej nr 55.

Załącznik nr 1
do Uchwały Nr XVI ¹¹⁰ 2019
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE
z dnia 18 GRUDNIA 2019 roku

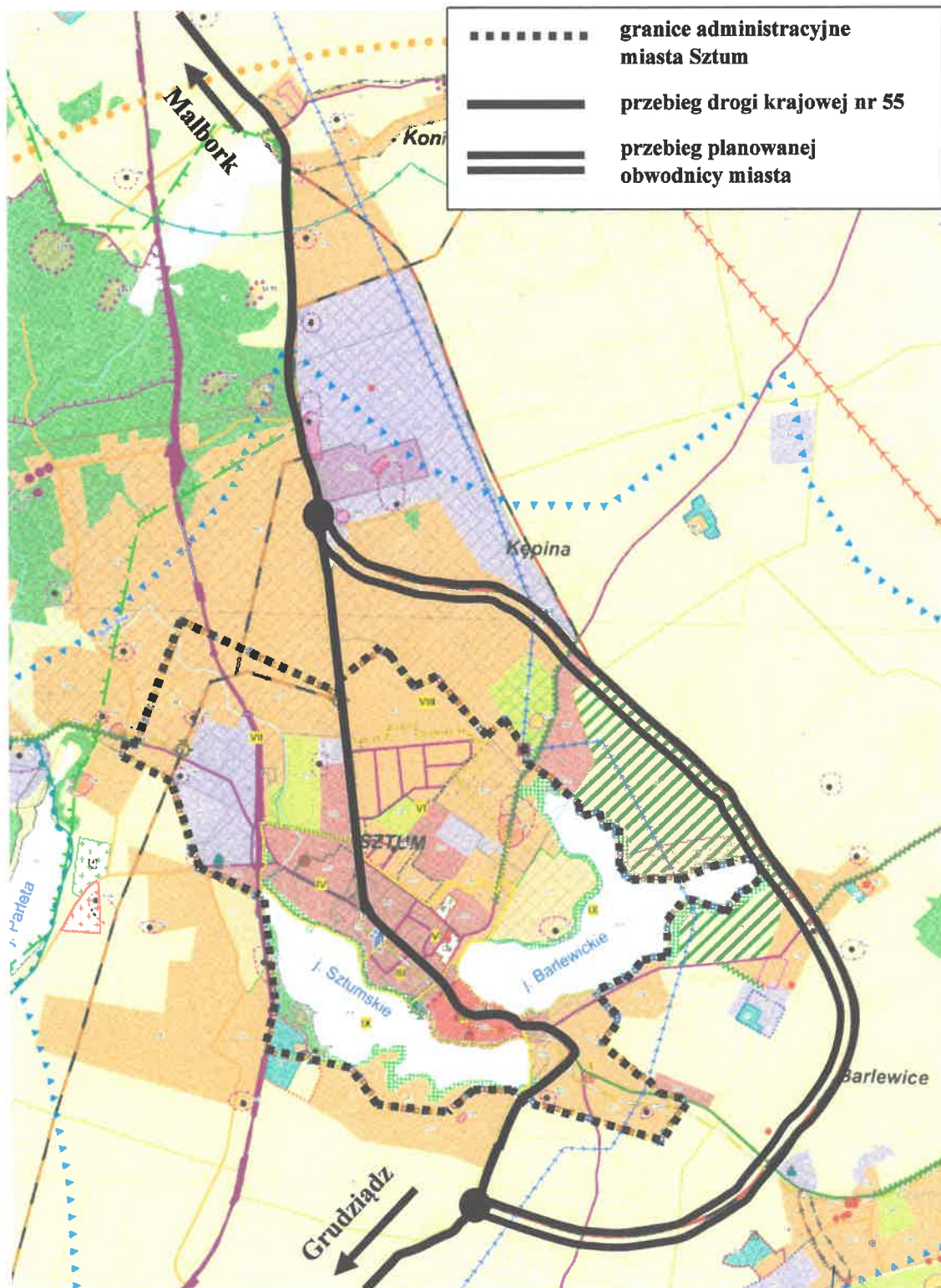


————— przebieg drogi krajowej nr 55

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Sztumie

Czesław Oleksiak

Załącznik nr 2
do Uchwały Nr XVI^{MO}....., 2019
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE
z dnia 18 GRUDNIA 2019 roku



-----	granice administracyjne miasta Sztum
—————	przebieg drogi krajowej nr 55
===== ===== =====	przebieg planowanej obwodnicy miasta

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Sztumie
Czesław Oleksiak
Czesław Oleksiak

Wyniki głosowania

Głosowano w sprawie: **Rządowego Programu Budowy Stu Obwodnic małych miast w Polsce,**

ZA: 14, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 1

Wyniki imienne:

ZA (14)

Mariusz Akierman, Danuta Barańska, Agnieszka Borowska, Waldemar Fierek, Adam Kaszubski, Jarosław Kazimierowicz, Sławomir Lipski, Bartosz Mazerski, Czesław Oleksiak, Piotr Ostrowski, Iwona Ruszkowska, Ewa Rzeszotarska, Sławomir Sidorowicz, Piotr Siebert

NIEOBECNI (1)

Adam Poćwiardowski

Głosowanie zakończono w dniu: 18 grudnia 2019, o godz. 17:00

Wygenerowano w systemie eSesja.pl | 2019-12-19 11:13:56