

Protokół nr V.2024
z obrad V objazdowej sesji Rady miejskiej w Sztumie
z dnia 03 lipca 2024 roku

Ad pkt 1 Otwarcia obrad objazdowej sesji Rady Miejskiej dokonał **Waldemar Fierek**, *Przewodniczący Rady*. Przywitał wszystkich uczestniczących w sesji wyjazdowej informując, że jak corocznie radni przed okresem wakacyjnym Rady- na początku lipca dokonują objazdu „po inwestycje gminnych” zrealizowanych w ostatnim roku. Prezentować podczas sesji będą Agnieszka Łuniewska- Jarzyna, kierownik Referatu Inwestycji i Majątku, Miłosz Gutjar, kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa i Wojciech Bednarski ze Straży Miejskiej zaprezentuje funkcjonowanie monitoringu miejskiego oraz nowo zakupiony samochód elektryczny (..) Stwierdził prawomocność obrad, gdyż na 15 osobowy- ustawowy skład Rady w sesji uczestniczyło 13 radnych. Nieobecny radny Sławomir Sidorowicz i jeden wakat ze względu na rezygnację z mandatu.

Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu

Ad pkt 2 *Przewodniczący Rady Waldemar Fierek* przedstawił porządek obrad sesji objazdowej, który radni otrzymali drogą elektroniczną w programie eSesja:

Porządek obrad w terenie z następującą trasą:

1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności sesji.
2. Przyjęcie ewentualnie zgłoszonych zmian do porządku obrad.
3. Sztum- Monitoring Miejski w siedzibie Straży Miejskiej- **wizja i wysłuchanie informacji 15 min.**
4. Parking przy urzędzie – samochód elektryczny – **wizja 10 min.**
5. Sztumskie Pole- Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych/PSZOK – **dojazd i wizja 20 min.**
6. Sztum, ul. Kochanowskiego - Hala Wystawienniczo- Naprawcza- **dojazd i wizja- 20 min.**
INWESTYCJE DROGOWE – modernizacja dróg gminnych płytami yumbo
7. Sztum- skrót ul. Kochanowskiego/Wojciechowskiego – **dojazd i wizja- 10 min**
8. Droga gminna w Koślince na dz. Nr 166 i 167 – **dojazd i wizja- 15 min**
9. Barlewice- droga gminna na dz. Nr 45 i 194 - **dojazd i wizja- 20 min**
10. Droga gminna w Sztumskiej Wsi dz. Nr 213 - **dojazd i wizja- 20 min**
11. Przejazd przez drogę w Sztumskiej Wsi (tzw. drogą szwedzką)- **10 min**
12. Drogi gminne Postolin- Czernin dz. nr 256 obręb Postolin i dz. Nr 312 i 156/1 ob. Barlewice- **dojazd i wizja 20 min**
PRZEJAZD DO CZERNINA
13. Przebudowa dróg- ul. Topolowa, ul. Zielna, ul. Krótka, ul. Okrężna- **wizja 20 min**
14. Zakończenie sesji.

- w związku z tym, że nie zgłoszono innych propozycji do trasy sesji objazdowej objazd inwestycji gminnych odbywał się zgodnie z ww. trasą

Porządek obrad stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu

Ze względów organizacyjnych w sesji objazdowej uczestniczyli radni i wyżej wymienieni kierownicy referatów.

Ad pkt 3 i 4 Informację dotyczącą funkcjonowania monitoringu miejskiego mieszczącego się w siedzibie Straży Miejskiej przedstawił **Wojciech Bednarski**, strażnik Straży Miejskiej oraz zaprezentował nowo zakupiony samochód elektryczny. Podczas spotkania z radnymi zostało pokazane pomieszczenia Straży Miejskiej tj. Biuro, miejsce przyjmowania interesantów, pomieszczenie magazynowe wraz z wyposażeniem oraz serwerownia tzn. pomieszczenie wyposażone w podgląd monitoringu miasta i jego obsługę i funkcjonowanie Ponadto został pokazany pojazd elektryczny marki Opel zakupiony w całości z funduszu Norweskiego. Pojazd wyposażony w silnik elektryczny w pełni nieemitujący spalin, wykorzystujący do napędu wyłącznie energię elektryczną, akumulowaną przez podłączenie do zewnętrznego źródła zasilania. Pojazd ten nie emituje dwutlenku węgla, ani innych szkodliwych gazów podczas jazdy, co przyczynia się do zmniejszenia zanieczyszczenia powietrza. W/w pojazd będzie wykorzystywany do przewozu elektronarzędzi od mieszkańców Gminy Sztum w celu przetransportowania go hali zbiorowej i dalszego przekazu do recyklingu. Podczas spotkania zasugerowano, aby rozważyć możliwość rozbudowania monitoringu w postaci dołożenia kamer w newralgicznych miejscach na terenie miasta Sztum oraz montażu w wyznaczonym miejscu stanowiska do obsługi tych kamer.

Zgodnie z porządkiem obrad **Agnieszka Łuniewska- Jarzyna** kierownik Referatu Inwestycji i Rozwoju poinformowała radnych o inwestycjach **pkt 4** dot. PSZOK w Sztumskim Polu i **pkt 5** dot. hali wystawienniczo- naprawczej przy ul. Kochanowskiego w Sztumie

Ad pkt 4 Budowa Punktu Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych Sztumskie Pole dla Gminy Sztum w ramach zadania budżetowego Sztum circular economy - odpowiedzią na współczesne wyzwania klimatyczne w tym: budowa hali magazynowej, utworzenie PSZOK i zakup samochodu elektrycznego

Wykonawcą robót była firma REMBUD Krzysztof Paziewski z Kwidzyna - roboty budowlane za kwotę 2 935 000,00zł brutto.

Nadzór inwestorski prowadzi firma B&ES Michał Leszczyński z Pigży – za kwotę 44 280,00 zł brutto. W dniu 04.10.2023r. dokonano odbioru końcowego.

W ramach zadania powstał budynek magazynowy, kontener socjalno – biurowy, rampa najazdowa do kontenerów na odpady, waga samochodowa na wjeździe. Cały teren został utwardzony kostką brukową betonową. Na całym terenie zamontowano oświetlenie drogowe oraz monitoring. Wykonano również nasadzenia. Teren został uzbrojony w kanalizację sanitarną, deszczową i wodociągową oraz został wyposażony w kontenery na odpady i ogrodzony przesłami panelowymi z automatyczną bramą. Zadanie inwestycyjne w ramach projektu **Sztum Circular Economy - odpowiedzią na współczesne wyzwania klimatyczne** otrzymało dofinansowanie z Ministerstwa Klimatu i Środowiska przy wsparciu NFOŚiGW, jako Operator Programu Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu.

Radny **Krystian Zdziennicki** zaproponował, aby książki zgromadzone w magazynie Pszok przekazać do biblioteki z przeznaczeniem na Dni Ziemi Sztumskiej (*wniosek telefonicznie przekazano do Miłosza Gutjara, Kierownika Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa*)

Ad pkt 5 Budowa hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną w Sztumie w ramach zadania budżetowego Sztum circular economy - odpowiedzią na współczesne wyzwania klimatyczne w tym: budowa hali magazynowej, utworzenie PSZOK i zakup samochodu elektrycznego

Wykonawcą robót była firma REMBUD Krzysztof Paziewski z Kwidzyna - roboty budowlane za kwotę **3 070 194,43 zł** brutto. Nadzór inwestorski prowadziła firma B&ES Michał Leszczyński z Pigży – za kwotę **27 060,00 zł** brutto. W dniu 29.04.2024r. dokonano odbioru końcowego. W ramach zadania wybudowano budynek hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną tj. kanalizacją sanitarną, wodociągową i elektryczną. Teren przed halą został utwardzony kostką brukową betonową, a droga dojazdowa do hali została wykonana z płyt yomb. Obok hali został zamontowany także Miejski Punkt Elektroodpadów. Zadanie inwestycyjne w ramach projektu **Sztum Circular**

Economy - odpowiedzią na współczesne wyzwania klimatyczne otrzymało dofinansowanie z Ministerstwa Klimatu i Środowiska przy wsparciu NFOŚiGW, jako Operator Programu Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu.

Wypożyczenie budynku hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu z podziałem na części:

– **CZĘŚĆ NR 1: „Dostawa wraz z montażem mebli do budynku hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej w Sztumie”**, realizowane w ramach zadania budżetowego pod nazwą „Sztum circular economy – odpowiedzią na współczesne wyzwania klimatyczne w tym: budowa hali magazynowej, utworzenie PSZOK i zakup samochodu elektrycznego”

Wykonawcą była firma **KOSMAL Wojciech Kosmała** z siedzibą przy ul. Grabowskiej 20a, Mareza, 82-500 Kwidzyn za kwotę **36 778,84 zł** brutto. W dniu 25.04.2024r. dokonano odbioru mebli.

– **CZĘŚĆ NR 2: „Dostawa wraz z montażem elementów wyposażenia, sprzętu i elektronarzędzi wraz z ich podłączeniem i uruchomieniem do budynku hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu”**, realizowane w ramach zadania budżetowego pod nazwą „Sztum circular economy – odpowiedzią na współczesne wyzwania klimatyczne w tym: budowa hali magazynowej, utworzenie PSZOK i zakup samochodu elektrycznego”

Wykonawcą była firma **KOSMAL Wojciech Kosmała** z siedzibą przy ul. Grabowskiej 20a, Mareza, 82-500 Kwidzyn za kwotę **381 344,14 zł** brutto. W dniu 09.04.2024r. dokonano odbioru wyposażenia PSZOK, 29.04.2024r. dokonano odbioru wyposażenia hali naprawczo-magazynowo- wystawienniczej.

Zadanie inwestycyjne w ramach projektu **Sztum Circular Economy - odpowiedzią na współczesne wyzwania klimatyczne** otrzymało dofinansowanie z Ministerstwa Klimatu

i Środowiska przy wsparciu Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, jako Operator Programu Środowisko, Energia i Zmiany Klimatu.

Podczas dokonanej wizji lokalnej na przedmiotowej inwestycji w wyniku ostatnich nawałnych i intensywnych opadów deszczu stwierdzono zalanie jednego z pomieszczeń w hali- zalanie prawdopodobnie nastąpiło na poziomie elewacji. Podczas dyskusji ustalono, że zostaną podjęte działania w celu usunięcia przyczyny powstałego zalania.

Zgodnie z porządkiem obrad V wyjazdowej sesji Rady Miejskiej **Miłosz Gutjar**, kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa przedstawił informację dotyczącą inwestycji drogowych w zakresie punktów od 7 do 12

INWESTYCJE DROGOWE – modernizacja dróg gminnych płytami yumbo

W ramach sesji objazdowej przedstawiono informacje z zakresu realizacji programu „Modernizacja dróg gminnych płytami yumbo – edycja 2023”. Umowa z Tereny Zielone Marianna Kędziora o wartości 1.548.036,97 zł utwardzono następujące odcinki:

CZĘŚĆ I	LOKALIZACJA	DŁUGOŚĆ
KOŚLINKA	Koślinka dz. nr 166 i 167 ob. Koślinka	1230mb
SZTUM	Sztum dz. nr 234/6 ob. 1-Sztum	258mb
SZTUMSKA WIEŚ	Sztumska Wieś dz. nr 213 ob. Sztumska Wieś	288,5mb
BARLEWICE	Barlevice dz. nr 45 ob. Barlevice	398mb
BARLEWICE	Barlevice dz. nr 194 ob. Barlevice	201mb
POSTOLIN-CZERNIN	Droga Postolin-Czernin dz. nr 256 ob. Postolin, dz. nr 312 i 156/1 ob. Barlevice	1093,2mb
CZĘŚĆ I	RAZEM	3468,7mb

Przedstawiono technologię wykonywania utwardzenia płytami yumbo dróg gruntowych poprzez utwardzanie nawierzchni dróg gminnych płytami żelbetowymi wielootworowymi typu

Yumbo o wymiarach 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,0 m, położonych w odległości 1,0 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. W miejscach newralgicznych (wjazdy, zjazdy, skrzyżowania, wąskie łuki itp.) układano trzy rzędy płyt wielootworowych typu yumbo. Poinformowano Radnych iż dzięki realizacji inwestycji poprawiły się warunki komunikacji i bezpieczeństwa na drogach. Poprawił

PROTOKÓŁ Z SESJI OBJAZDOWEJ RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE

się komfort życia mieszkańców, gdyż mieszkańcy mogą swobodnie dojechać do swoich posesji.

Ponadto poinformowano Radnych iż w roku 2023 udało się pozyskać dofinansowanie z Urzędu Marszałkowskiego w ramach Funduszu ochrony Gruntów Rolnych w wysokości 50% poniesionych kosztów ale nie więcej niż 130tys. zł. Zrealizowane odcinki to:

Część I – Umowa z Krajobraz i Ogród Marek Kędziora – wartość 210.525 zł – odcinek: droga Koniecwałd-Koślinka długość 510mb.

Część II – Umowa z Usługi Trans-Wod-Kan P.H.M.B. Eugeniusz Miklewicz - wartość 249 922,08 zł – odcinek: droga Sztumska Wieś (tzw. droga szwecka) o długości 634 mb. (była przedmiotem sesji objazdowej)

Część III - Umowa z Usługi Trans-Wod-Kan P.H.M.B. Eugeniusz Miklewicz – wartość 244.920,21 zł – odcinek: droga w Gościszewie o długości 550 mb.

Przedmiotem prac było wykonanie utwardzenia dróg gruntowych poprzez ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych typu Yumbo, o wymiarach 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,0 m, położonych w odległości 1,0 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. W miejscach newralgicznych (wjazdy, zjazdy, skrzyżowania, wąskie łuki itp.) układano trzy rzędy płyt wielootworowych typu yumbo. Poinformowano Radnych, iż dzięki realizacji inwestycji poprawiły się warunki komunikacji i bezpieczeństwa na drogach. Poprawił się komfort życia mieszkańców, gdyż mieszkańcy mogą swobodnie dojechać do swoich posesji.

W dalszej części sesji objazdowej radni udali się do Czernina – informację dotyczącą przebudowy dróg w Czerninie przedstawiała *Agnieszka Łuniewska- Jarzyna*, kierownik Referatu Inwestycji i Majątku

Ad pkt 13 Przebudowa dróg gminnych – ul. Topolowej, Zielnej, Krótkiej i Okrężnej w Czerninie w Gminie Sztum

W dniu 07.06.2023r. zawarto umowę na roboty budowlane z firmą HYDROMAG z Chmielna na kwotę 4 223 731,81 zł brutto. Inspektorem nadzoru inwestorskiego jest Pan Mirosław Klotzke z Rotmanki za kwotę 59 040,00zł brutto. Wykonawca prowadzi roboty budowlane. W dniu 10.11.2023r. odbył się odbiór częściowy I na kwotę 1 657 420,19zł.

W dniu 01.12.2023 r. podpisano z Wykonawcą aneks dotyczący zwieszenia zakresu prac (wykonanie dodatkowego chodnika), zwiększenia wynagrodzenia o kwotę 299 644,42 zł, oraz przedłużenia terminu wykonania umowy do dnia 29.03.2024 r. Łączna wartość robót budowlanych wyniosła: **4 523 376,23 zł**

W ramach inwestycji powstała przebudowa drogi wraz z chodnikami i miejscami postojowymi. Wykonano również kanalizację deszczową oraz oświetlenie drogowego.

Dodatkowo wybudowano aktywne przejścia dla pieszych zwiększające bezpieczeństwo ruchu pieszego oraz ustawiono radar wyświetlający prędkość poruszającego się samochodu.

PROTOKÓŁ Z SESJI OBJAZDOWEJ RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE

Dla podniesienia estetyki oraz zgodnie z polityką klimatyczną wzdłuż przebudowywanych dróg nasadzono krzewy i drzewa.

Na realizację zadania Gmina Sztum otrzymała dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych Nr Edycja2/2021/5006/PolskiŁad. oraz z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. Kwota dofinansowania pokryła w całości wartość inwestycji.

Ad pkt 14 Zakończenie obrad

W związku z wyczerpaniem porządku obrad objazdowej sesji Rady miejskiej **Waldemar Fierek**, *Przewodniczący Rady* zamknął obrady dziękując za udział.

Protokolowała

Czesława Jaźwińska

**Przewodniczący
Rady Miejskiej w Sztumie**

Waldemar Fierek