

Sztum, dnia 27.11.2024

Stanowisko Rady Miejskiej w Sztumie w sprawie planowanej budowy linii kolejowych nr 5 i 242 na odc. Grochowalsk - Grudziądz – Warlubie” oraz „Budowa linii kolejowej na odc. Grudziądz – Gdańsk” w ramach budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego, przebiegających w granicach administracyjnych Miasta i Gminy Sztum.

Rada Miejska w Sztumie oraz Burmistrz Miasta i Gminy Sztum, po analizie przedstawionych wariantów przebiegu linii kolejowych nr 5 i 242 związanych z projektem Centralnego Portu Komunikacyjnego, wyraża zdecydowany sprzeciw wobec ich realizacji przez teren Miasta i Gminy Sztum. Nasze stanowisko wynika z następujących przesłanek:

1. Wpływ na środowisko naturalne i krajobraz.

Planowana inwestycja, niezależnie od wybranego wariantu, zakłada znaczącą ingerencję w środowisko naturalne oraz lokalny krajobraz. Przebieg linii kolejowych przez naszą gminę spowoduje nieodwracalne zmiany w krajobrazie, wycinkę drzew, naruszenie siedlisk zwierząt (w tym chronionych gatunków, takich jak orzeł bielik) oraz znaczące zakłócenia ekosystemów. Takie działania są sprzeczne z zasadami ochrony środowiska i zrównoważonego rozwoju, które są priorytetowe dla naszej społeczności.

2. Negatywne skutki społeczne i gospodarcze.

Realizacja linii kolejowych w planowanym kształcie podzieli naszą gminę na dwie części, co znacząco utrudni życie mieszkańcom, w szczególności w miejscowościach Parpary, Uśnice i Zajezerze. Budowa linii kolejowych doprowadzi do wyburzeń domów, co wiąże się z utratą dorobku życia wielu rodzin oraz destabilizacją lokalnej społeczności. Dodatkowo mieszkańcy, którzy pozostaną w swoich domach, będą narażeni na hałas, wibracje oraz ograniczenie dostępu do dróg i infrastruktury. Wpłynie to również negatywnie na lokalną gospodarkę, szczególnie na małe gospodarstwa rolne i przedsiębiorstwa.

3. Niedostateczne korzyści dla społeczności lokalnej.

Analizując planowane rozwiązania, zauważamy brak realnych korzyści dla mieszkańców Miasta i Gminy Sztum. Linia kolejowa ma obsługiwać głównie połączenia dalekobieżne, z których mieszkańcy nie będą mogli korzystać w sposób bezpośredni, ponieważ na terenie naszej gminy nie przewiduje się budowy przystanku dla kolei dużych prędkości. Czas przejazdu do Gdańska planowanymi połączeniami będzie niewiele krótszy niż obecnie korzystając z połączeń przez Malbork. Dla naszej społeczności bardziej efektywne byłoby inwestowanie w modernizację istniejącej infrastruktury kolejowej i zwiększenie bezpośrednich połączeń z Trójmiastem.

4. Zagrożenie dla już zrealizowanych inwestycji.

Planowane linie kolejowe kolidują z niedawno zakończonymi oraz trwającymi inwestycjami drogowymi, które były realizowane ze środków publicznych i unijnych. Ewentualne wyburzenia lub modyfikacje dróg w związku z budową linii kolejowej spowodują stratę zainwestowanych środków oraz utrudnienia w codziennym funkcjonowaniu mieszkańców.

5. Alternatywne rozwiązania.

Wnioskujemy o przyjęcie wariantu, który w całości omija teren Miasta i Gminy Sztum. Wariant ten pozwoli zminimalizować negatywny wpływ inwestycji na społeczność lokalną, środowisko oraz infrastrukturę.

Rada Miejska w Sztumie apeluje do Zarządu spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. o ponowną analizę społeczno-gospodarczego wpływu inwestycji na nasz region oraz o wybór wariantu, który nie naruszy integralności i interesów naszej gminy. Jednocześnie deklarujemy gotowość do dalszego dialogu i współpracy w celu wypracowania rozwiązania korzystnego zarówno dla społeczności lokalnej, jak i dla realizacji celów inwestycji.

Z poważaniem

Waldemar Fierek
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Sztumie

Bartosz Mazerski
Burmistrz Miasta i Gminy Sztum