

**UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE**

z dnia 2025 roku

w sprawie wyrażenia woli przejęcia projektowanych dróg dodatkowych, które zostaną wykonane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Obwodnicy Sztumu” jako dróg gminnych w zarządzanie i zaliczanie ich do kategorii dróg gminnych publicznych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.) oraz art. 7 ust. 2 i art. 7a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 roku poz. 320 ze zm.), w nawiązaniu do § 6 Porozumienia z dnia 26.07.2023r. porozumienia kompetencyjnego pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Burmistrzem Miasta i Gminy Sztum, uchwala się co następuje:

§ 1

1. Rada Miejska w Sztumie wyraża wolę przejęcia projektowanych dróg dodatkowych, które zostaną wykonane w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Obwodnicy Sztumu” jako drogi gminne w zarządzanie i zaliczyć je do kategorii dróg gminnych publicznych po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.
2. Szczegółowy przebieg dróg, o których mowa w ust. 1 zawierają odpowiednio załączniki nr 1 i 2 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Sztumie

Waldemar Fierek

UZASADNIENIE

Zgodnie z treścią porozumienia kompetencyjnego pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, a Burmistrzem Miasta i Gminy Sztum zawartym w dniu 26.07.2023r. Miasto i Gmina Sztum zobowiązała się do przejęcia projektowanych do wybudowania dróg dodatkowych w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa Obwodnicy Sztumu” jako drogi gminne w zarządzanie i zaliczyć je do kategorii dróg gminnych publicznych po zrealizowaniu przedmiotowej inwestycji przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad.

Miasto i Gmina Sztum podtrzymuje wolę przejęcia dróg dodatkowych jako drogi gminne w zarządzanie i zaliczyć ich do kategorii dróg gminnych publicznych po zrealizowaniu inwestycji pn.: „Budowa Obwodnicy Sztumu”.

W świetle powyższego, podjęcie uchwały jest w pełni uzasadnione.

Nazwa drogi	Orientacyjna długość [m]	Parametry w przypadku podjęcia uchwały intencyjnej					
		Kategoria	Klasa	Prędkość projektowana [km/h]	Szerokość jezdni [m]	Kategoria ruchu	Nawierzchnia jezdni
DD-1P	252	GMINNA	D	30	5	KR2	BITUMICZNA
DD-1L	753	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-2P	436	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-2L	512	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-3L	1007	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-3P	217	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-4L	499	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-5L	378	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-5P	1342	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-6P	577	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-6L	933	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-7P	944	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-7L	2474	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-8P	259	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA
DD-9P	1640	GMINNA	D	30	3,5 do 5 (w obrębie mijanki)	KR1	BITUMICZNA

Projekt Uchwały