

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE
z dnia

**w sprawie ustalenia Strefy Płatnego Parkowania oraz wysokości stawek opłat za
parkowanie, opłaty dodatkowej i sposobu ich pobierania
na terenie Miasta Sztum**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t. j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 ze zm.), oraz art. 13b ust.3,4,5 art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) Rada Miejska w Sztumie uchwała, co następuje:

§1.

1. Ustala się strefę płatnego parkowania (dalej SPP) w mieście Sztum oznaczoną w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Strefa, o której mowa w ust.1 obejmuje niestrzeżone miejsca postojowe wyznaczone na parkingu przy ulicy Reja w Sztumie (parking koło plaży miejskiej).

§2.

1. Opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP pobiera się od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 8:00 do 18:00, okresie od 1 lipca do 31 sierpnia.
2. Ustala się stawki opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w SPP w wysokości:
 - do jednej godziny – 2 zł,
 - za każdą następną rozpoczętą godzinę – 2 zł.

§3.

1. Ograniczenie postoju polega na obowiązku wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów w SPP.
2. Opłaty za czas postoju uiszcza się poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie lub za pomocą mobilnego systemu opłat tj. systemu autoryzacji i rozliczeń, w którym do rozliczenia opłat wykorzystywany jest telefon komórkowy lub urządzenie PDA posiadające możliwość łączenia się z Internetem.
3. Opłaty za parkowanie winny być uiszczane przez kierujących pojazdami z chwilą zajęcia miejsca postojowego w SPP.
4. Dowód uiszczenia opłaty winien być umieszczony za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób umożliwiający kontrolę.
5. Osoby korzystające z płatności w systemie mobilnym zobowiązane są do oznakowania swojego pojazdu elementem graficznym (winiętą naklejoną od wewnątrz na przedniej szybie) umożliwiającym kontrolę uiszczenia opłaty.

6. Postój po upływie 5 minut od czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie 5 minut od czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieopłaconym postojem.

§4.

1. Poza ustawowymi zwolnieniami z opłat za parkowanie wymienionymi w art.13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych wprowadza się **zerowe stawki** opłat dla:

- a) pojazdów Zakładu Energetycznego, Wodociągów, Gazowni oraz Gospodarki Komunalnej usuwających awarie,
- b) pojazdów konstrukcyjnie przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych,
- c) posiadaczy kart parkingowych w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz. U. Z 2021 poz.450 ze zmianami), parkujących pojazdy tylko na miejscach oznakowanych jako zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych. W każdym innym przypadku parkowanie pojazdów osób niepełnosprawnych w SPP jest płatne zgodnie z obowiązującą taryfą,
- d) kierujących taksówkami parkujących na wyznaczonych dla nich miejscach do parkowania,
- e) osób posiadających pisemne upoważnienie wydane przez Burmistrza Miasta i Gminy Sztum.

§ 5.

Do kontroli opłacenia postoju w SPP upoważnione są wyłącznie osoby posiadające pisemne upoważnienie Burmistrza Miasta i Gminy Sztum.

§ 6.

- 1. Za nieopłacony postój w SPP pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 100 zł.
- 2. Obniża się wysokość stawki opłaty dodatkowej z kwoty 100 zł do kwoty 50 zł w przypadku jej opłacenia w przeciągu 48 godzin od wystawienia wezwania z powodu nieopłaconego postoju. Obniżoną opłatę dodatkową uiszcza się na rachunek bankowy wskazany na blankiecie wezwania.
- 3. Opłatę dodatkową o której mowa w punkcie 1 z powodu nieopłaconego postoju uiszcza się na rachunek bankowy wskazany na blankiecie wezwania w terminie 7 dni od dnia wystawienia.
- 4. Blankiet opłaty dodatkowej wystawia kontrolujący i umieszcza go za wycieraczką przedniej szyby kontrolowanego pojazdu.

§ 7.

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Sztum do zaniechania poboru opłat, w dni określone w drodze zarządzenia.

§ 8.

- 1. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia wezwania z powodu

nieopłaconego postoju może wnieść odwołanie w terminie 7 dni od dnia wystawienia wezwania, opisując stan faktyczny oraz przedkładając dokumenty potwierdzające fakt niezasadności wystawionego wezwania.

2. Wniesienie odwołania nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój, o której mowa w § 6 pkt 1 i 2.

3. Na podstawie złożonego odwołania, po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego można anulować wezwanie tylko w przypadku:

- potwierdzenia awarii parkomatu przez elektroniczny system nadzoru parkomatów,
- przedstawienia ważnego biletu parkingowego z parkomatu lub mobilnego systemu opłat;
- przedstawienia karty parkingowej dla osób niepełnosprawnych parkujących pojazdy tylko na miejscach oznakowanych jako zastrzeżone dla osób niepełnosprawnych,
- innego dokumentu uprawniającego do bezpłatnego parkowania w SPP.

4. Odwołanie rozpatruje osoba posiadająca pisemne upoważnienie Burmistrza Miasta i Gminy Sztum.

§ 9.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

§ 10.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 2026 roku.

**Przewodniczący Rady Miejskiej
Waldemar Fierek**

UZASADNIENIE

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym Akty prawa miejscowego ustanawia rada gminy w formie uchwały. Niniejsza uchwała wprowadza Strefę Płatnego Parkowania (SPP) na terenie parkingu przy ulicy Reja w Sztumie.

W ostatnich latach obserwuje się znaczący wzrost liczby pojazdów poruszających się po terenie miasta, co skutkuje ograniczoną rotacją miejsc parkingowych oraz trudnościami w ich znalezieniu, szczególnie w centrum i w rejonach o dużej koncentracji usług, instytucji publicznych i obiektów handlowych. Brak regulacji w tym zakresie prowadzi do długotrwałego zajmowania miejsc postojowych przez te same pojazdy, co ogranicza dostępność dla innych użytkowników.

Podstawowym celem wprowadzenia strefy płatnego parkowania jest zwiększenie rotacji pojazdów poprzez nakłonienie użytkowników dróg do możliwie najkrótszych postojów w wyznaczonych miejscach co poprawi dostępność do miejsc parkingowych.

Utworzenie strefy płatnego parkowania na parkingu przy plaży miejskiej w znaczącym stopniu przyczyni się do uporządkowania miejsc parkingowych w tym obszarze.

Dochody uzyskane z opłat parkingowych będą przeznaczone na rozwój i utrzymanie infrastruktury transportowej.

Mając na uwadze powyższe argumenty, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne i przyczyni się do poprawy funkcjonowania systemu transportowego na terenie miasta Sztum.

Załącznik nr 1 do uchwały nrRady Miejskiej w Sztumie z dnia2026 r.

