

KOMISJA REWIZYJNA
RADY MIEJSKIEJ
W SZTUMIE

SPRAWOZDANIE
Z DZIAŁALNOŚCI KOMISJI REWIZYJNEJ
RADY MIEJSKIEJ W SZTUMIE ZA ROK 2025

Zgodnie z art. 18 ust. 4 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2026 roku, poz. 662) i na podstawie § 112 Statutu Miasta i Gminy Sztum stanowiącego załącznik do obwieszczenia nr 1.2015 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 28 stycznia 2015 roku w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu uchwały w sprawie uchwalenia Statutu Miasta i Gminy Sztum (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z dnia 11 lutego 2015 roku, poz. 413) zmieniony uchwałą Nr LIV.434.2018 Rady Miejskiej w Sztumie z dnia 10.10.2018 roku- tekst jednolity: Dz. Urz. Woj. Pom. z 2019 r., poz. 4817 z dnia 05.11.2019r. i na podstawie uchwały NR XIII.102.2025 Komisji Rewizyjnej w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej na I półrocze 2025r.; uchwały nr XXII.167.2025 z dnia 27 sierpnia 2025 roku w sprawie zatwierdzenia planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sztumie na II półrocze 2025 roku

Komisja Rewizyjna w roku 2025 odbyła 12 posiedzeń i przeprowadziła 6 kontroli inwestycji gminnych na podstawie planu pracy komisji na I i na II półrocze 2025 roku zatwierdzonych przez Radę Miejską w Sztumie

Komisja Rewizyjna pracowała w następującym składzie osobowym:

1. Jarosław Kazimierowicz- Przewodniczący Komisji Rewizyjnej
2. Piotr Spiżewski- Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej
3. Ryszard Antoniuk - Członek Komisji Rewizyjnej
4. Wojciech Dobrzyński- Członek Komisji Rewizyjnej
5. Mariusz Akierman – członek komisji Rewizyjnej


1 | Strona

Na pierwszym posiedzeniu w dniu 16 stycznia 2025 roku komisja ustaliła plan pracy Komisji Rewizyjnej na I półrocze 2025 roku przyjmując do planu pracy następujące zagadnienia:

1. Wyposażenie budynku hali naprawczo- magazynowej- wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu z podziałem na części:
 - 1) Część nr 1: Dostawa wraz z montażem mebli do budynku hali naprawczo- magazynowo- wystawienniczej w Sztumie
 - 2) Część nr 2 Dostawa wraz z montażem elementów wyposażenia, sprzętu i elektronarzędzi wraz z ich podłączeniem i uruchomieniem do budynku hali naprawczo- magazynowo- wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu (termin kontroli: marzec 2025r.)
 - 3) Modernizacja dróg z zastosowaniem płyt yombo na terenie Gminy Sztum – część I odcinki:
 - 1) Biała Góra- dz. Nr 57- od drogi wojewódzkiej w kierunku rezerwatu i droga wzdłuż wału- dz. Nr 198/6
 - 2) Parpary- Uśnice- Zedłagi dz. Nr 1
 - 3) Sztumskie Pole- ul. Polanki dz. Nr 4; ul. Długa dz.nr 77, 252/25, 252/17- kontynuacja
 - 4) Gościszewo- dz. Nr 332/6 DK- zabudowania KOWR
 - 5) Nowa Wieś- od krzyża dz. Nr 251- od krzyża do zjazdu w las (termin kontroli: kwiecień 2025r.).
2. Modernizacja drogi wewnętrznej z zastosowaniem płyt yombo dz. Nr 258, 269, 264/2 obręb Gościszewo drogi dojazdowej do gruntów rolnych – FOGR
3. Modernizacja drogi wewnętrznej z zastosowaniem płyt yombo dz. Nr 123, 178/3, 179, 186 obręb Gronajny drogi dojazdowej do gruntów rolnych – FOGR (termin kontroli: maj 2025r.).
4. Przeprowadzenie kontroli wykonania budżetu gminy Sztum za rok 2024 (termin: maj 2025r.).
5. Rozpatrzenie sprawozdania finansowego, sprawozdania z wykonania budżetu oraz zapoznanie się z uchwałą Regionalnej Izby Obrachunkowej oraz opiniami Komisji Rady Miejskiej dot. sprawozdań (termin: maj/czerwiec 2025r.)


Strona 2

6. Przygotowanie wniosku w sprawie udzielenia absolutorium Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum z tytułu wykonania budżetu Gminy Sztum za rok 2024 (termin: czerwiec 2025r.)

7. Ustalenie planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej na II półrocze 2025 r. (termin: lipiec 2025 r.).

II. Drugie posiedzenie w dniu 20 marca 2025 roku zrealizowano w dwóch częściach. W pierwszej części posiedzenia Komisja dokonała wizji lokalnej w terenie na kontrolowanej inwestycji pn. „Wypośażenie budynku hali naprawczo- magazynowej- wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu z podziałem na części: Część nr 1: Dostawa wraz z montażem mebli do budynku hali naprawczo- magazynowo- wystawienniczej w Sztumie oraz Część nr 2. Dostawa wraz z montażem elementów wyposażenia, sprzętu i elektronarzędzi wraz z ich podłączeniem i uruchomieniem do budynku hali naprawczo- magazynowo- wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu

W drugiej części posiedzenia w siedzibie Urzędu Komisja Rewizyjna dokonała analizy dokumentacji kontrolowanej inwestycji.

III. Na kolejnym posiedzeniu Komisji Rewizyjnej w dniu 17 kwietnia 2025 roku w części wyjazdowej komisja dokonała objazdu zmodernizowanych dróg gminnych płytami jumbo w miejscowościach: Biała Góra dz. Nr 57- od drogi wojewódzkiej w kierunku rezerwatu i droga wzdłuż wału- dz. Nr 198/6; Parpary- Uśnice- Zedłagi dz. Nr 1; Sztumskie Pole- ul. Polanki dz. Nr 4; ul. Długa dz. Nr 77, 252/25, 252/17- kontynuacja; Gościszewo- dz. Nr 332/6 DK- zabudowania KOW; Nowa Wieś- od krzyża dz. Nr 251- od krzyża do zjazdu w las. W drugiej części posiedzenia komisji członkowie komisji dokonali analizy dokumentacji kontrolowanej inwestycji. Na tym samym posiedzeniu Komisja Rewizyjna przyjęła sprawozdanie z przeprowadzonej kontroli inwestycji pn. „Wypośażenie budynku hali naprawczo- magazynowej- wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu”, w którym Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Sztumie na podstawie dokonanej wizji lokalnej w terenie na kontrolowanym zadaniu inwestycyjnym i analizie dokumentów


3 | Strona

oraz informacji udzielonych przez inspektora ds. inwestycji Referatu Inwestycji i Majątku Natalię Smoter stwierdza, że inwestycja pn. „Dostawa wraz z montażem elementów wyposażenia, sprzętu i elektronarzędzi wraz z ich podłączeniem i uruchomieniem do budynku hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu” jest inwestycją celową, konieczną. Na wstępie należy nadmienić, że wyposażenie budynku hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu zrealizowano z podziałem na dwie części, zgodnie z wymogami Prawa Zamówień Publicznych. Część pierwsza dotyczyła - „Dostawy wraz z montażem mebli do budynku hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej w Sztumie”. Natomiast część druga dotyczyła: „Dostawy wraz z montażem elementów wyposażenia, sprzętu i elektronarzędzi wraz z ich podłączeniem i uruchomieniem do budynku hali naprawczo-magazynowo-wystawienniczej w Sztumie oraz PSZOK w Sztumskim Polu”.

Wybudowana hala naprawczo – magazynowo – wystawiennicza wraz z infrastrukturą towarzyszącą i wyposażeniem umożliwiła w Gminie wprowadzenie nowej oferty informacyjno-edukacyjnej, a także obsługę gospodarki odpadami na wysokim poziomie, generując nowy ruch społeczny związany ze wzmocnieniem idei gospodarki o obiegu zamkniętym. Realizacja tego działania inwestycyjnego podyktowana była rosnącą potrzebą efektywnego rozwiązania określonych problemów środowiskowych społeczeństwa związanych z racjonalnym gospodarowaniem odpadami, zrównoważonym wykorzystaniem zasobów przyrodniczych. Możliwość ponownego wykorzystania produktów przyczynia się do zmniejszenia nadmiernego nabywania wszelkich dóbr i w długofalowym efekcie do zmniejszenia ilości odpadów.

Punkt Selektywnego Zbierania Odpadów Komunalnych tzw. PSZOK położony w Sztumskim Polu zajmuje się zbieraniem odpadów, które powstają w gospodarstwach domowych lub pochodzących z działalności gospodarczej. Jest to miejsce specjalnie przygotowane, gdzie mieszkańcy w sposób legalny mogą pozbyć się m.in. mebli, opon, zużytego sprzętu elektrycznego, gruzu- odpady poremontowe, chemikalia – farby, lakiery (...). Wyposażenie tego punktu w narzędzia pomocnicze tj. wagę, wózek, paletowy, rękaw itd. usprawnia funkcjonowanie tego obiektu.

Całkowity koszt wyposażenia wyniósł 418 122,98 zł. Na uwagę zasługuje fakt pozyskania środków finansowych spoza budżetu gminy- zadanie było dofinansowane z Programu

[Signature] *[Signature]* *[Signature]* *[Signature]*
4 | Strona

„Środowisko, Energia, Zmiany Klimatu” współfinansowanego z Mechanizmu Finansowego EOG 2014-2021 w kwocie 252 359,16 zł.

IV. Na kolejnym posiedzeniu komisji w dniu 08 maja 2025 roku Komisja Rewizyjna rozpoczęła czynności dotyczące procedowania dotyczącego przygotowania wniosku absolutoryjnego z tytułu wykonania budżetu gminy za rok 2024 w związku z tym komisja rozpatrzyła i zaopiniowała sprawozdania i informację:

- 1) sprawozdanie z wykonania budżetu Miasta i Gminy Sztum za rok 2024
- 2) sprawozdanie finansowego Miasta i Gminy Sztum za rok 2024
- 3) informację o stanie mienia Gminy Sztum na dzień 31 grudnia 2024 roku

V. Na piątym posiedzeniu komisji w dniu 29 maja 2025 roku komisja odbyła się w dwóch częściach. W pierwszej części w terenie komisja dokonała wizji lokalnej zmodernizowanych dróg gminnych płytami jumbo pn. Modernizacja drogi wewnętrznej z zastosowaniem płyt yombo dz. Nr 258, 269, 264/2 obręb Gościszewo drogi dojazdowej do gruntów rolnych - FOGR oraz Modernizacja drogi wewnętrznej z zastosowaniem płyt yombo dz. Nr 123, 178/3, 179, 186 obręb Gronajny drogi dojazdowej do gruntów rolnych – FOGR. W drugiej części posiedzenia Komisja Rewizyjna dokonała analizy dokumentów kontrolowanej inwestycji oraz przyjęła sprawozdanie z przeprowadzonej kontroli inwestycji pn. „Modernizacja dróg gminnych z zastosowaniem płyt yumbo – 2024r.” Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Sztumie na podstawie dokonanej wizji lokalnej w terenie na kontrolowanych drogach gminnych wykonanych z płyt yumbo w miejscowościach: Parpary- Uśnice, Nowa Wieś, Sztumskie Pole, Biała Góra, Gościszewo oraz informacji udzielonych przez kierownika Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa stwierdza, że inwestycja potrzebna, zasadna i celowa. Wykonana zgodnie z projektem, normami technicznymi oraz sztuką budowlaną. Jakość zastosowanych płyt yumbo dobra, płyty ułożone solidnie. Poprawiły się warunki komunikacji i bezpieczeństwa na drogach. Poprawił się komfort życia mieszkańców, gdyż mieszkańcy mogą swobodnie dojechać do swoich posesji. Przejezdność na drogach bardzo dobra- zostały wyrównane pobocza dróg. W ramach zrealizowanego zadania inwestycyjnego gruntowe nawierzchnie dróg gminnych wykonano z płyt żelbetowych wielootworowych (Yumbo) 100x75x12,5cm w systemie pasowym – znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,0 m, położonych w


5 | Strona

odległości 1,0 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. W miejscach newralgicznych (wjazdy, zjazdy, skrzyżowania, wąskie łuki itp.) układano trzy rzędy płyt wielootworowych typu yumbo- zmodernizowane drogi gminne płytami yumbo przedstawiają zdjęcia od nr 1 do nr 7 w poszczególnych miejscowościach, w których Komisja Rewizyjna dokonała wizji lokalnej. Na uwagę zasługuje fakt, że część drogi w Nowej Wsi została utwardzona z wykorzystaniem porozbiórkowych płyt betonowych pełnych będących własnością Zamawiającego- z tego tytułu uzyskano oszczędności około 17 tys. zł. Koszt robót budowlanych zgodnie z zawartą umową wyniósł: brutto: 1.848.128,10 zł słownie: jeden milion osiemset czterdzieści osiem tysięcy sto dwadzieścia osiem złotych i 10/100 Rzeczywisty koszt robót budowlanych wynikający z protokołów odbioru oraz uwzględnieniem kosztorysu różnicowego wyniósł: brutto: 1.831.072,52 zł słownie: jeden milion osiemset trzydzieści jeden tysięcy siedemdziesiąt dwa złote i 52/100 Roboty budowlane zostały wykonane w dwóch okresach rozliczeniowych tj. odbiory częściowe po wykonaniu narastająco 45,96% (20.08.2024r.) oraz odbiór końcowy w dniu 22.10.2024r. po wykonaniu 100% wartości umownej robót budowlanych. Przedmiot umowy został odebrany bez uwag. Roboty zostały wykonane zgodnie z projektem oraz normami technicznymi i sztuką budowlaną.

Na wykonane roboty budowlane wykonawca udzielił 60 miesięcy gwarancji i rękojmi tj. do dnia 22 października 2029r.

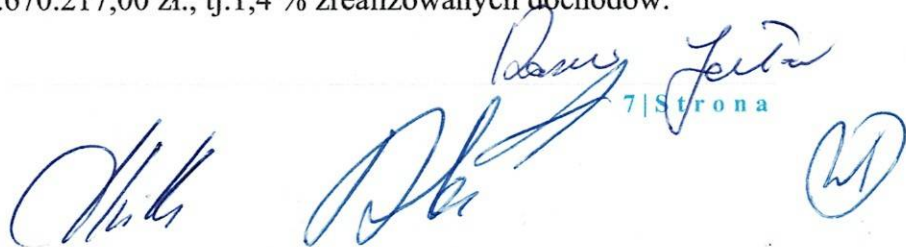
Zaleca się, aby w ramach robót gwarancyjnych naprawić wszelkie usterki stwierdzone podczas wizji lokalnej w terenie, zapadnięte i obsunięte płyty jumbo.

VI. Na kolejnym posiedzeniu w dniu 02 czerwca 2025 roku Komisja Rewizyjna kontynuowała czynności dotyczące procedowania wniosku absolutoryjnego w tym celu zapoznała się z uchwałą składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku do sprawozdania z wykonania budżetu Miasta i Gminy, sprawozdania finansowego Miasta i Gminy za rok 2024. Zapoznała się z opiniami resortowych Komisji Rady Miejskiej do sprawozdania z wykonania budżetu Miasta i Gminy za rok 2024; sprawozdania finansowego Gminy Sztum za rok 2024 i informacji o stanie mienia gminy Sztum na dzień 31 grudnia 2024 roku. Komisja podjęła uchwałę w sprawie wniosku o udzielenie absolutorium Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum z tytułu wykonania budżetu na posiedzeniach Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w dniach: 08 maja i 08 czerwca rozpatrzone:



6 | Strona

- 1) wykonanie budżetu Miasta i Gminy za rok 2024 wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej dotyczące sprawozdania z wykonania budżetu za rok 2024,
- 2) sprawozdanie finansowe Miasta i Gminy Sztum za rok 2024,
- 3) informację o stanie mienia komunalnego gminy na dzień 31 grudnia 2024 roku,
- 4) sprawozdanie finansowe Miasta i Gminy Sztum za rok 2024,
- 5) komisja zapoznała się z opiniami Komisji Rady Miejskiej: tj. Komisji Wsi, Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa, Komisji Edukacji, Kultury i Spraw Społecznych i Komisji Finansów Publicznych i Rozwoju,
- 6) porównała z wynikami kontroli budżetu, jakich dokonano w ciągu roku oraz innymi sprawozdaniami stwierdziła, co następuje:
 1. Uchwalony przez Radę Miejską w Sztumie budżet uchwałą nr XLIV.560.2023 z dnia 28 grudnia 2023 roku w sprawie przyjęcia uchwały budżetowej Gminy Sztum na rok 2024, po uwzględnieniu zmian w ciągu roku, przewidywał realizację dochodów w kwocie 120.078.767,00 zł. Dochody wykonano w kwocie 116.026.995,00 zł., co stanowiło 96,6 % planu, w tym planowane dochody własne na kwotę 34.995.299,00 zł., wykonano w kwocie 35.018.517,00 zł., co stanowi 100,1 % planu.
 2. Uchwalony przez Radę Miejską plan wydatków budżetowych po zmianach dokonanych w ciągu roku przewidywał kwotę 130.823.271,00 zł. Wydatki zrealizowano w kwocie 118.576.225,00 zł, co stanowi 90,6 % planu.
 3. Na realizację inwestycji zaplanowano w budżecie Gminy kwotę 26.383.578,00 zł., co stanowiło 20,2 % ogółu planu wydatków. Wydatkowano kwotę 23.144.586,00 zł, co stanowi 87,7 % planowanych wydatków na inwestycje.
 4. Na wydatki bieżące budżetu zaplanowano kwotę 104.439.693,00 zł, zrealizowano wydatki w kwocie 95.431.639,00 zł, co stanowi 91,4 % planu. Ze zrealizowanych wydatków ogółem 86,3 % przeznaczono na zadania własne, a 12,5 % na zadania zlecone i 1,2% na zadania na podstawie porozumień między j.s.t. i organami administracji rządowej.
 5. Budżet Gminy za rok 2024 zamknął się deficytem w wysokości 2.549.230,00 zł.
 6. Miasto i Gmina Sztum na 31 grudnia 2024 roku nie posiadała wymagalnych zobowiązań z terminem płatności do 31 grudnia 2024 roku.
 7. Skutki obniżenia górnych stawek podatków za 2024 rok wyniosły 1.503.676,00 zł. Skutki udzielonych ulg, umorzeń, zwolnień z podatków za rok 2024 wyniosły 166.541,00 zł. Łącznie stanowi to kwotę 1.670.217,00 zł., tj. 1,4 % zrealizowanych dochodów.


7 | Strona

8. Dług Miasta i Gminy Sztum na dzień 31 grudnia 2024 roku wyniósł 0 zł.
9. Burmistrz Miasta i Gminy, realizując zadania związane z wykonaniem budżetu, kierował się zasadą celowości, legalności, rzetelności i oszczędności w gospodarowaniu środkami publicznymi.

W ramach oceny realizacji budżetu Miasta i Gminy za rok 2024 Komisja Rewizyjna dokonała analizy realizacji zadań inwestycyjnych zaplanowanych na rok 2024, w tym dokonała kontroli:

- 1) inwestycji pn. Przebudowa dróg gminnych- ul. Topolowej, Zielnej, Krótkiej i Okrężnej w Czerninie w Gminie Sztum
- 2) inwestycji pn. Hala wystawienniczo- naprawcza przy ul. Kochanowskiego w Sztumie
- 3) inwestycji pn. Przebudowa drogi gminnej nr 218525G ul. Donimirskich Czerninie wraz z infrastrukturą techniczną- zaprojektuj i wybuduj

Wniosek końcowy: Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Sztumie po rozpatrzeniu sprawozdania z wykonania budżetu Gminy Sztum za rok 2024 pozytywnie opiniuje realizację budżetu za rok 2024, co stanowi podstawę do udzielenia absolutorium Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

Stanowisko Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sztumie wyrażone w uchwale komisji w sprawie wniosku o udzielenie absolutorium Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum za rok 2024 oraz analizy sprawozdania finansowego, sprawozdania z wykonania budżetu gminy za rok 2024 wraz z opinią Regionalnej Izby Obrachunkowej stanowi podstawę do wyrażenia pozytywnej opinii o realizacji budżetu Gminy za 2024 rok i wystąpienia do Rady Miejskiej z wnioskiem o udzielenie absolutorium Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum.

VII. Na kolejnym posiedzeniu w dniu 23 czerwca 2025 roku Komisja Rewizyjna zapoznała się z uchwałą składu Orzekającego Regionalnej Izby Obrachunkowej w Gdańsku w sprawie wniosku Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sztumie w sprawie udzielenia absolutorium Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum z tytułu wykonania budżetu za rok 2024. Zatwierdziła sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej za rok 2024 i skierowała pod obrady najbliższej sesji oraz wyraziła opinie do projektów uchwał Rady Miejskiej w


8 | Strona

sprawie udzielenia Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum wotum zaufania oraz udzielenia absolutorium Burmistrzowi Miasta i Gminy Sztum z tytułu wykonania budżetu gminy Sztum za rok 2024.

VIII. Na posiedzeniu Komisji Rewizyjnej w dniu 25 sierpnia 2025 roku ustalono plan pracy Komisji Rewizyjnej na II półrocze 2025 roku przyjmując następujące propozycje: Budowa pomostów na jeziorze Zajezierskim w zakresie utworzenia Powiślańskiego Ośrodka Sportów Wodnych w Sztumie- etap II (*termin kontroli: październik 2025 r.*); Budowa toalety publicznej (*termin kontroli: październik 2025 r.*); Budowa pomostu na jeziorze Barlewickim (*termin kontroli: listopad 2025 r.*); Ustalenie planu pracy Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej na I półrocze 2026 r. (*termin: grudzień 2025r.*). Na tym samym posiedzeniu Komisja Rewizyjna przyjęła sprawozdanie z przeprowadzonej kontroli: Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Sztumie na podstawie dokonanej wizji lokalnej w terenie na kontrolowanych drogach gminnych wykonanych z płyt yumbo: na zmodernizowanej drodze wewnętrznej z zastosowaniem płyt yumbo dz. Nr 258, 269, 264/2 obręb Gościszewo– wykonano drogi dojazdowe do gruntów rolnych w ramach środków pozyskanych z Funduszu Ochrony Gruntów Rolnych o długości 741mb”, oraz zmodernizowano drogę wewnętrzną z zastosowaniem płyt yumbo dz. Nr 123, 178/3, 179, 186 obręb Gronajny drogi dojazdowej do gruntów rolnych – FOGR o długości 543mb” oraz informacji udzielonych przez inspektora Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa Dariusza Kumudę stwierdza, że inwestycja potrzebna, zasadna i celowa. Inwestycja wykonana zgodnie z projektem, normami technicznymi oraz sztuką budowlaną. Jakość zastosowanych płyt yumbo dobra. Poprawiły się warunki komunikacji i bezpieczeństwa na drogach. Poprawił się komfort życia mieszkańców, gdyż mieszkańcy mogą swobodnie dojechać do swoich posesji. Przejezdność na drogach bardzo dobra- zostały wyrównane pobocza dróg. W ramach zrealizowanego zadania inwestycyjnego gruntowe nawierzchnie dróg gminnych wykonano z płyt żelbetowych wielootworowych (yumbo) 100x75x12,5cm w systemie pasowym- znajdujących się w dwóch pasach szerokości 1,0 m, położonych w odległości 1,0 m od siebie, tak aby mogły poruszać się po nich koła pojazdu. W miejscach newralgicznych (wjazdy, zjazdy, skrzyżowania, wąskie łuki itp.) ułożono trzy rzędy płyt wielootworowych typu yumbo. Koszt robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego drogi dojazdowej w Gościszewie wyniósł 403.874,84 zł.-

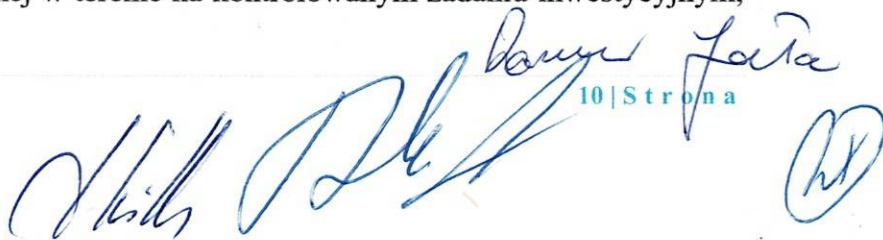

9 | Strona

brutto. Roboty budowlane zostały wykonane w jednym okresie rozliczeniowym tj. odbiór końcowy w dniu 5.12.2024r. po wykonaniu 100% wartości umownej robót budowlanych. Przedmiot umowy został odebrany. Na wykonane roboty budowlane wykonawca udzielił 60 miesięcy gwarancji i rękojmi tj. do dnia 5 grudnia 2029r. Natomiast koszt robót budowlanych oraz nadzoru inwestorskiego drogi dojazdowej w Gronajnie wyniósł 253.971,00zł. brutto. Roboty budowlane zostały wykonane w jednym okresie rozliczeniowym tj. odbiór końcowy w dniu 4.11.2024r. po wykonaniu 100% wartości umownej robót budowlanych. Przedmiot umowy został odebrany. Na wykonane roboty budowlane wykonawca udzielił 60 miesięcy gwarancji i rękojmi tj. do dnia 4 listopada 2029r.

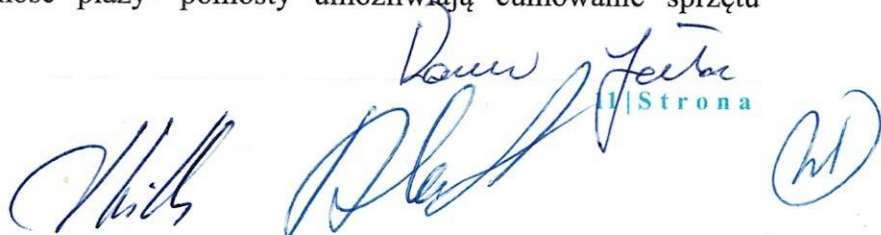
IX. Kolejne posiedzenie w dniu 13 października 2024 roku zrealizowano w dwóch częściach. W pierwszej części posiedzenia Komisja Rewizyjna dokonała w terenie kontroli inwestycji pn. „Budowa pomostów na jeziorze Zajezierskim w ramach utworzenia Powiślańskiego Ośrodka Sportów Wodnych w Sztumie- etap II”. W drugiej części posiedzenia w siedzibie urzędu członkowie komisji przeprowadzili kontrolę i analizę dokumentów kontrolowanej inwestycji.

X. Na kolejnym dziesiątym posiedzeniu w dniu 30 października 2025 roku komisji zgodnie z przyjętym przez Radę planem pracy członkowie komisji w pierwszej części posiedzenia w terenie dokonali wizji lokalnej na kontrolowanej inwestycji pn. „Budowa toalety publicznej w Sztumie”. W drugiej części posiedzenia, w siedzibie urzędu członkowie komisji dokonali analizy i kontroli dokumentów kontrolowanej inwestycji.

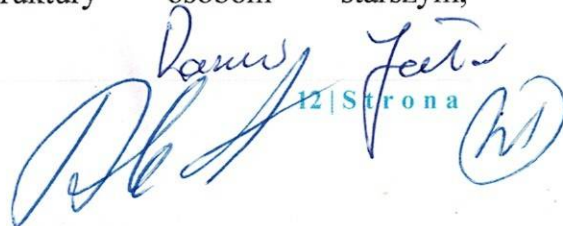
XI. Komisja Rewizyjna na posiedzeniu w dniu 24 listopada 2025 roku dokonała wizji lokalnej w terenie na kontrolowanej inwestycji pn. „Odrestaurowanie pomostów z plaży miejskiej wraz z ich montażem na jeziorze Barlewickim”. W drugiej części posiedzenia w siedzibie urzędu członkowie komisji dokonali analizy i kontroli dokumentacji przedmiotowej inwestycji. Na tym samym posiedzeniu członkowie Komisji Rewizyjnej przyjęli Sprawozdanie nr 4.2025 z przeprowadzonej kontroli inwestycji pn. „Budowa pomostów na jeziorze Zajezierskim”: Komisja Rewizyjna Rady Miejskiej w Sztumie na podstawie dokonanej wizji lokalnej w terenie na kontrolowanym zadaniu inwestycyjnym,


10 | Strona

analizie dokumentów oraz informacji udzielonych przez inspektora do spraw inwestycji Referatu Inwestycji i Majątku stwierdza, że inwestycja pn. „Budowa pomostów na jeziorze Zajezierskim w ramach utworzenia Powiślańskiego Ośrodka Sportów Wodnych w Sztumie- etap II” jest inwestycją zasadną i celową wynikającą z wieloletnich potrzeb społecznych, turystycznych i względów bezpieczeństwa użytkowników kąpieliska. W ostatnich latach obserwowano duży wzrost liczby osób korzystających z plaży miejskiej, zarówno mieszkańców jak i osób odwiedzających plażę miejską w sezonie letnim spoza naszego terenu. Dotychczasowa infrastruktura nie spełniała w pełni oczekiwań użytkowników, a brak trwałych pomostów ograniczał możliwości rekreacyjnego i sportowego wykorzystania akwenu. W ramach zrealizowanej inwestycji wybudowano nowe pomosty stałe na palach stalowych z pokładem z desek kompozytowych mocowanych do legarów drewnianych opartych i przymocowanych do konstrukcji stalowej o łącznej długości 220,33 mb; na pomostach stałych zamontowano balustrady stalowe o łącznej długości 268,85 mb. Ponadto wybudowano dwa pomosty pływające- pomost pływający szerokości 2,4 m o długości 37 mb z pokładem z desek drewnianych wraz z różkami cumowniczymi (16 szt.) i 4 szt. odnóg cumowniczych; pomost pływający szerokości 1,4 m z dodatkową półką 0,5 m z pokładem z desek drewnianych o łącznej długości 32,15 mb; wybudowano dwa slipy do wodowania łodzi; wykonano instalację elektryczną oświetleniową pomostów wraz z zasilaniem, w tym zamontowano 8 słupów oświetleniowych; wykonano rurarz poziomy pod przyszły monitoring wizyjny na pomostach stałych; zamontowano stojaki sprzętu ratowniczego na pomostach w ilości 4 szt.; wykonano i zamontowano tablicę informacyjną o dofinansowaniu na stelażu stalowym; na pomostach zamontowano podwójne ławki z oparciem o konstrukcji stalowej (siedzisko i oparcie drewniane) w ilości 4 szt.; zamontowano znaki nawigacyjne w ilości 2 szt.; zamontowano drabinki wylazowe w ilości 8 szt.; wykonano dwie ścianki szczelne wraz z oczepem żelbetowym przy wejściach na pomosty; uporządkowano teren, w tym podcięto drzewa oraz usunięto szuwary i trzciny znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie wejścia na pomosty; uzupełniono nawierzchnię piaskową; oczyszczono dno jeziora kąpieliska; wykonano makroniwelację dna na potrzeby kąpieliska (...). Realizacja inwestycji wpłynęła przede wszystkim na poprawę bezpieczeństwa kąpiących się- dzięki wyznaczonym strefom kąpielowym, co też ułatwia nadzór ratowników- stworzono dogodne miejsca do wejścia i zejścia z wody. Zwiększyła się atrakcyjność i funkcjonalność plaży- pomosty umożliwiają cumowanie sprzętu


Strona

wodnego (kajaków, rowerów wodnych, łodzi ratowniczych), a także pełnią funkcję rekreacyjną i spacerową. Spowodowało to wydłużenie sezonu turystycznego oraz poprawiło wizerunek miasta jako miejscowości przyjaznej mieszkańcom i odwiedzającym. Nowe pomosty zostały zaprojektowane z uwzględnieniem potrzeb osób z ograniczoną sprawnością, umożliwiając im bezpieczne korzystanie z kąpieliska. Zastosowano materiały wysokiej jakości przyjaznych środowisku, trwałych i odpornych na działanie czynników atmosferycznych. Nowa inwestycja stworzyła możliwości do organizacji imprez masowych o charakterze sportowo-rekreacyjnym. Ponadto pomosty mogą stanowić infrastrukturę pomocniczą dla zawodów pływackich, regat czy imprez rekreacyjnych, co sprzyja aktywizacji społecznej i integracji lokalnej społeczności. Budowa pomostów wpisuje się w wieloletni plan modernizacji terenów rekreacyjnych nad jeziorem Zajezierskim i stanowi istotny element poprawy jakości życia mieszkańców. Realizacja inwestycji stworzyła korzystne warunki dla rozwoju lokalnych usług turystycznych i gastronomicznych. Na uwagę zasługuje fakt, że inwestycja została dofinansowana z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych w kwocie 1.940.400,00 zł. Podczas wizji lokalnej stwierdzono uszkodzenia w deskach kompozytowych- dziury na pomoście oraz uszkodzone i oberwane tablice informacyjne przy wejściu na pomosty- komisja prosi o rozważenie zamontowania tablic metalowych- powyższe uwagi przesłano do prezesa PWiK w Sztumie i do wiadomości kierownika Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa. Komisja Rewizyjna widzi za zasadne dostawienie dodatkowych ławek w rzędzie istniejących oraz doposażenie w monitoring na szczytach pomostów. Na tym samym posiedzeniu Komisja Rewizyjna przyjęła jednogłośnie pozytywnie sprawozdanie nr 5 z przeprowadzonej kontroli toalety publicznej w którym stwierdza, że w wyniku dokonanej wizji lokalnej w terenie na kontrolowanej inwestycji, dokonanej kontroli i analizie dokumentacji oraz wyjaśnień udzielonych przez kierownika Referatu i Inwestycji stwierdza, że inwestycja pod nazwą „Budowa toalety publicznej wraz z przyłączami i zagospodarowaniem terenu” była zadaniem wynikającym z wieloletniej potrzeby mieszkańców i turystów odwiedzających nasze miasto. Inwestycja celowa i potrzebna. Roboty zostały wykonane zgodnie z projektem oraz normami technicznymi i sztuką budowlaną. Realizacja inwestycji wpłynęła na poprawę estetyki otoczenia i warunków sanitarnych w tym rejonie miasta. Biorąc pod uwagę, że bulwar nad jeziorem jest traktem pieszo- rowerowym obiekt ten zapewnił dostępność tego typu infrastruktury osobom starszym,



12 | Strona

starszym, rodzinom z dziećmi i osobom z niepełnosprawnościami oraz zwiększył atrakcyjność turystyczną. Obiekt wykonany według obowiązujących standardów, estetyką wpisujący się w otoczenie fosi zamkowej i bulwaru nad jeziorem. Budynek został wykonany z wysokiej jakości materiałów oraz wyposażony w niezbędną armaturę sanitarną ze stali nierdzewnej. Wewnątrz budynku znajduje się lustro uchylne z rączką dla osób niepełnosprawnych - dozownik mydła ze stali nierdzewnej; suszarka elektryczna do rąk ze stali nierdzewnej; przewijak dla dzieci i niemowląt- składany naścienny ze stali nierdzewnej matowej; kosz wewnętrzny na śmieci ze stali nierdzewnej. Umywalka z baterią automatyczną oszczędzającą wodę, ciepła woda, ogrzewanie i wentylacja. Toaleta przystosowana dla osób niepełnosprawnych łącznie z dojazdem. Na zewnątrz budynku zamontowano stojak na rowery w kształcie odwróconej litery U z profili ze stali nierdzewnej w ilości 2szt.; kosz na śmieci z betonu płukanego o pojemności 70l z wypełnieniem z blachy ocynkowanej; system kontroli otwierania drzwi toalety; przed wejściem znajduje się kratka- wycieraczka stalowa; zamontowane zostały uchwyty dla osób niepełnosprawnych ze stali nierdzewnej w ilości 4szt. Przed wejściem do budynku przy drzwiach wejściowych zainstalowano nowoczesny system płatności. Opłatę można uiścić zarówno w formie bilonu jak i jest możliwość płatności kartą. Całość wokół obiektu jest monitorowana czterema kamerami z systemem zapisu na twardym dysku. Ma to na celu przeciwdziałanie wandalizmowi. Obiekt wyposażony również w niezbędne systemy bezpieczeństwa jak czujki dymu oraz system informujący o zbyt długim przebywaniu wewnątrz. Na uwagę zasługuje fakt, że otoczenie, w tym chodniki, opaski z kamienia, gabiony oraz nasadzenia różnych roślin w znaczący sposób wpłynęły na estetykę otoczenia. Członkowie komisji podczas wizji lokalnej na kontrolowanej inwestycji zwrócili uwagę na zbyt mocno chwiejące się słupki oświetlenia zewnętrznego przed wejściem do budynku, sugerując zwrócenie się do wykonawcy celem poprawy mocowania. Podczas kontroli zwrócono uwagę także na drewnianą ażurową pergolę wykonaną z belek poziomych z drewna klejonego opartą na stalowych słupach wsporczych i mocowaną do budynku otaczającą wejście- drewno wymaga częstej impregnacji i pielęgnacji, według dokumentacji projektowej minimum 2 razy w roku, aby zachować konstrukcję pergoli w jak najlepszym stanie. Okres gwarancji na wykonane roboty wynosi 48 miesięcy i liczy się od dnia dokonania bezusterkowego odbioru końcowego robót budowlanych tj. od 08.05.2025r.




13 | Strona


XII. Na kolejnym dwunastym posiedzeniu w dniu 15 grudnia 2025 roku Komisji Rewizyjna przyjęła sprawozdanie z przeprowadzonej kontroli inwestycji pn. „Odrestaurowanie pomostów z plaży miejskiej wraz z ich montażem na jeziorze Barlewickim” na podstawie dokonanej wizji lokalnej w terenie na kontrolowanym zadaniu inwestycyjnym, analizie dokumentów oraz informacji udzielonych przez Miłosza Gutjara, kierownika Referatu Gospodarki Komunalnej i Bezpieczeństwa stwierdza, że inwestycja pn. „Odrestaurowanie pomostów z plaży miejskiej wraz z ich montażem na jeziorze Barlewickim” jest inwestycją zasadną i celową. Wykonana estetycznie i solidnie zgodnie ze sztuką budowlaną. Inwestycja pozytywnie wpłynęła na wizerunek i wzrost atrakcyjności parku miejskiego i jest chętnie odwiedzana przez mieszkańców i turystów. Należy nadmienić, że park miejski jest miejscem organizowanych cyklicznie imprez masowych, w tym m.in. Złot Garbusa czy Dni Ziemi Sztumskiej. Głównym założeniem tego zadania inwestycyjnego było wykorzystanie części elementów z rozbiórki pomostów z plaży miejskiej na Jeziorze Zajezierskim, co też zasługuje na uwagę ze względów ekonomicznych. Takie postępowanie ponadto wpisuje się w założenia gospodarki o obiegu zamkniętym, co przełożyło się na ograniczanie ilości powstających odpadów i umożliwiło chociażby części elementów ze starych pomostów nadać tzw. drugie życie. W tym celu wykorzystano części pomostów z plaży miejskiej i zamontowano je na jeziorze Barlewickim- w całości pomost widoczny na. Konstrukcja pływająca a także elementy mocujące pomost do dna jeziora wykorzystana została z demontażu pomostu na jeziorze Zajezierskim. Całość obiektu jest monitorowana z kamer monitoringu miejskiego w celu uniknięcia dewastacji. Dwa segmenty pomostu pływającego wykonano z wykorzystaniem betonowych elementów pływających pozyskanych z pomostu na jeziorze Zajezierskim. Segmenty pomostu pływającego wykonano z zastosowaniem deski kompozytowej przymocowanej do metalowego ocynkowanego stelażu. Zamontowano segmenty o wymiarach 2,4 x 12 m (szt. 1) oraz 2,4 x 8 m (szt. 1) wraz z trapek stalowym o wymiarach 1,2 x 5 m. Zamontowano trap wyposażony we wspornik o długości 2,5 m. Wykonany pomost został zakotwiczony do dna jeziora za pomocą pali stalowych, a także do istniejących martwych kotwic uprzednio wydobytych z dna kąpieliska na wodach jeziora Zajezierskiego. Dodatkowo pomost został wyposażony w dwie knagi oraz półkę kajakową. Koszt robót budowlanych zgodnie z zawartą umową wyniósł: brutto:

14 | Strona



budowlaną. Na wykonane roboty budowlane wykonawca udzielił 24 miesięcy gwarancji i rękojmi tj. do dnia 13 czerwca 2027r.

Sprawozdanie z działalności Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sztumie za rok 2025 rozpatrzono na posiedzeniu w dniu 22 czerwca 2026 roku i w wyniku jawnego głosowania

przyjęto jednomyślnie pozytywnie -
5 głosami za

KOMISJA REWIZYJNA
 RADY MIEJSKIEJ
 W SZTUMIE

Przewodniczący
 Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej
Jarosław Kazimierowicz
 /-/Jarosław Kazimierowicz

W posiedzeniu Komisji Rewizyjnej uczestniczyli i sprawozdanie podpisali:

1. Jarosław Kazimierowicz - Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej *Jarosław Kazimierowicz*
2. Piotr Spizewski - Wiceprzewodniczący Komisji Rewizyjnej *Piotr Spizewski*
3. Ryszard Antoniuk - Członek Komisji Rewizyjnej *Ryszard Antoniuk*
4. Mariusz Akierman - Członek Komisji Rewizyjnej *Mariusz Akierman*
5. Wojciech Dobrzyński - Członek Komisji Rewizyjnej *Wojciech Dobrzyński*